

REGIONE UMBRIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1 Settore	INFRASTRUTTURE						
2 Titolo Intervento/Linea di azione	Intervento relativo all'integrazione della viabilità complanare nel Comune di Orvieto						
3 Costo totale							
4 Fonti di finanziamento	FSC 2014-2020						
	8.000.000,00						
5 Oggetto dell'intervento	Lavori					si	
	Servizi e forniture						
	Aiuti alle imprese						
6 Localizzazione dell'intervento	Comune di Orvieto						
7 Soggetto attuatore	Comune di Orvieto						
8 Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<p>Nell'ambito di un programma di potenziamento del sistema stradale locale per garantire alla Città di Orvieto ed al territorio circostante un maggiore e sicuro livello di accessibilità al Polo Ospedaliero ubicato ad Est della A1, in località Ciconia, rispetto Orvieto stessa e un percorso alternativo per il collegamento di Orvieto Scalo con la "zona" Ciconia sono stati realizzati i lavori relativi alla costruzione del nuovo collegamento stradale fra la S.R. 205 Amerina e la S.R. 71 Umbro - Casentinese, per uno sviluppo di circa 3 km, dei quali circa 2km con andamento complanare alla Autostrada A1. L'opera realizzata si pone quindi come volano per il riequilibrio della configurazione territoriale comunale necessario alla riaggregazione delle sue troppo distinte e separate componenti e quindi per un suo auspicabile e prossimo sviluppo sociale ed economico.</p> <p>A completamento del progetto iniziale occorre procedere con un intervento di completamento che dovrebbe in prima parte riguardare il prosieguo verso il casello autostradale a sud, adeguando la attuale Via Monte Subasio, per riattraversare in sottopasso la autostrada e la linea ferroviaria, e riconnettersi sulla S.R. 205 all'altezza di Via Monte Vettore oltre ad una nuova infrastruttura che dalla rotondella "Sandro Pertini", che si trova a ridosso della autostrada in uscita dal nuovo ponte sul fiume Paglia, prosegue verso nord fino a riattraversare la autostrada all'altezza della zona "Fontanelle di Bardano", costeggiare quest'ultima, e collegarsi con una intersezione a rotondella sulla S.P. 99.</p>						
9 Livello progettuale	Studio di fattibilità						
10 Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Interventi stradali						
11 Risultati attesi	Miglioramento della rete stradale attraverso il completamento della rete stradale esistente nelle aree maggiormente congestionate						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Fattibilità tecnica ed economica	X							
Progettazione definitiva	X							
Progettazione esecutiva		X						
Pubblicazione bando / Affidamento		X						
Esecuzione			X	X	X	X		
Collaudo/funzionalità						X		

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Importo	50.000,00	250.000,00	1.800.000,00	1.900.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00		

REGIONE TOSCANA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	reti di trasporto						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	SRT 74 - Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 42+400 al km 43+300 "Nuovo ponte sul fiume Fiora" / linea di azione 1.1						
3	Costo totale	€ 8.200.000,00						
4	Fonti di finanziamento	FSC 2014-2020						
		€ 8.200.000,00						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					X	
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	Provincia di Grosseto - Comune di Pitigliano						
7	Soggetto attuatore	Regione Toscana						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	SRT 74 - Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 42+400 al km 43+300 "Nuovo ponte sul fiume Fiora" / linea di azione 1.1						
9	Livello progettuale	progetto preliminare approvato per il tratto di variante – progetto definitivo progettazione avviata ed ottenute VIA, autorizzazione paesaggistica, permesso a costruire, variante urbanistica. Nel 2012 progettazione sospesa, ad oggi autorizzazioni hanno perso validità.					La programmazione temporale delle risorse dovrà essere aggiornata sulla base dell'effettivo cronoprogramma dei lavori, redatto una volta ultimata la progettazione e posto a base di gara.	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	L'intervento ha l'obiettivo di miglioramento della sicurezza della circolazione e della fluidità del traffico veicolare lungo la strada regionale.						
11	Risultati attesi	Realizzazione di adeguamento e messa in sicurezza del tracciato stradale						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
progettazione preliminare								
progettazione definitiva			X					
progettazione esecutiva			X					
espletamento gara				X				
avvio lavori					X			
ultimazione lavori							X	

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo		€ -	€ 450.000,00	€ 500.000,00	€ 1.500.000,00	€ 2.200.000,00	€ 2.550.000,00	€ 1.000.000,00